



CIRCONTROL
Mobility & eMobility

Gamme eVolve Smart

Manuel d'instructions



Manuel d'instructions

des bornes Post et WallBox de la gamme eVolve Smart

INFORMATIONS RELATIVES AUX DROITS D'AUTEUR

Le présent document, rédigé par Circontrol S.A, est protégé par les droits d'auteur depuis 2019. Tous droits réservés. Circontrol S.A se réserve le droit d'améliorer, à tout moment et sans préavis, les produits décrits dans le présent manuel.

Aucune partie du présent manuel ne saurait être reproduite, copiée, traduite ou transmise sous quelque forme ou moyen que ce soit sans l'autorisation écrite et préalable du fabricant d'origine. Les informations fournies dans le présent manuel ont pour but d'être correctes et fiables. Toutefois, le fabricant d'origine ne saurait être tenu pour responsable de son utilisation ou de toute violation des droits de tiers pouvant en découler.

Tout autre nom de produit ou toute marque déposée appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Le guide d'utilisation et de configuration de votre borne eVolve.

1	Bonjour !	04
2	Caractéristiques	06
3	Utilisation	08
	A Démarrage de la charge	08
	B Arrêt de la charge	09
4	Configuration	10
	A Introduction	10
	B Équipement nécessaire	10
	C Connexion	11

5	Page Internet de configuration	12
A	Tableau de bord	12
B	Réseau	19
C	Modem	21
D	Sécurité	23
E	Langue	24
F	Heure	25
G	Intégration	26
H	Microprogramme	27
I	Mise à jour de la configuration	28
6	Protocole OCPP 1.5	30
A	Introduction	30
B	Avant de commencer	31
C	Configuration	33
D	Vérification	41



7	Protocole OCPP 1.6	42
	A Introduction	42
	B Avant de commencer	43
	C Activation de la licence	45
	D Configuration	47
	E Vérification	55
8	Gestion	56
9	Informations techniques	58
10	Assistance	61

1

Le présent manuel fournit des informations concernant l'utilisation et la configuration des bornes Post et WallBox eVolve Smart, qui ont été conçues et testées pour charger des véhicules électriques conformément à la norme IEC 61851.

Il contient toutes les informations nécessaires à une utilisation sûre des bornes ainsi que des instructions par étape pour des performances optimales.

LES SYMBOLES SUIVANTS REPRÉSENTENT D'IMPORTANTES INFORMATIONS DE SÉCURITÉ DANS LE PRÉSENT DOCUMENT



ATTENTION !

Ce symbole indique que des biens matériels peuvent être endommagés si les précautions appropriées ne sont pas prises.

- Conforme à la norme IEC 61851 : système de charge conductive pour véhicules électriques (IEC 61851-1 et IEC 61851-21-2).
- Conforme à la norme IEC 62196 : fiches, socles de prise de courant, prises mobiles et socles de connecteurs de véhicule (IEC 62196-1 et IEC 62196-2).
- Normes : 2014/35/UE et 2014/30/UE (CEM).
- Le système RFID est conforme à la norme ISO/IEC 14443A/B.
- Le modem 4G est conforme à la directive européenne RED.

Bonjour !

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

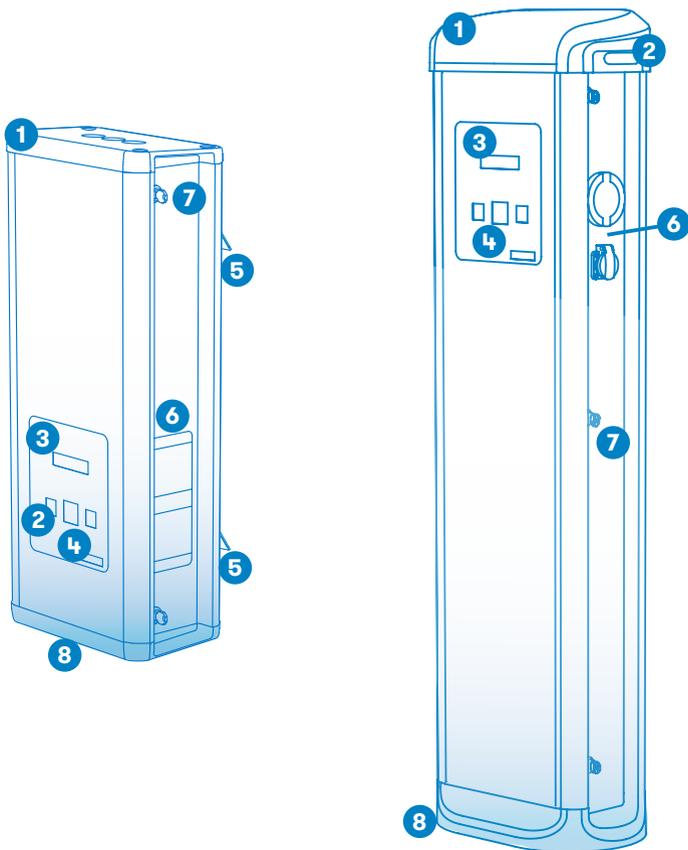


Veillez lire attentivement toutes les instructions avant de manipuler l'unité.

Il est possible que la borne de recharge ne comprenne pas de protections électriques.

- Veillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser et de configurer ce produit.
- Utilisez l'unité uniquement pour recharger des véhicules électriques.
- Ne modifiez pas cette unité. Sans quoi, CIRCONTROL nierait toute responsabilité et la garantie deviendrait nulle et non avenue.
- Conformez-vous aux réglementations relatives à la sécurité électrique en vigueur dans votre pays.
- Ne réparez ni ne manipulez l'unité lorsqu'elle est sous tension.
- Seules des personnes qualifiées doivent avoir accès aux pièces électriques situées à l'intérieur de l'appareil.
- Un technicien qualifié doit vérifier l'installation tous les ans.
- Retirez tout élément qui présente un défaut pouvant être dangereux pour les utilisateurs (prises cassées, capuchons qui ne se ferment pas, etc.).
- Utilisez uniquement les pièces détachées fournies par CIRCONTROL.
- N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur du véhicule électrique est cassé, fissuré ou ouvert ou qu'il est endommagé.

2



1 – Couvercle

4 – Lecteur RFID

7 – Serrure à clé

2 – Voyants LED

5 – Support mural

8 – Base

3 – Écran LCD

6 – Prises*

[*] Le nombre de prises peut varier en fonction du modèle.

Caractéristiques

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DE L'UNITÉ

Il est possible que la borne de recharge ne comprenne pas de protections électriques.

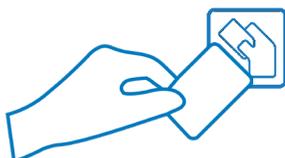
- **Écran** : affichage d'informations relatives à l'état des connecteurs, de données détaillées en kilowatt-heure et de la durée.
- **Verrou du connecteur** : connecteur de type 2 doté d'un système de verrouillage permettant d'éviter toute déconnexion du véhicule électrique lorsqu'il se recharge.
- **Voyant** : LED tricolore indiquant l'état des connecteurs.
- **RFID** : dispositif d'identification des utilisateurs.
- **Ethernet** : communication par protocole TCP/IP pour la supervision et la configuration à distance des bornes.
- **Modem 3G (en option)** : adapté lorsqu'un système de communication câblé n'est pas suffisant.
- **Compteur électrique** : compteur intégré mesurant la puissance et la consommation électrique des véhicules électriques lors d'une charge.
- **Accès à distance** : supervision et commande des bornes où que vous soyez.
- **Historique des charges** : les bornes de recharge peuvent stocker des informations relatives aux charges.
- **Protocole OCPP** : protocole de communication standard ouvert permettant la communication entre la borne de recharge et le système central.

3

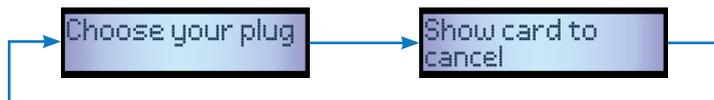
A

Démarrage de la charge

1. Tout d'abord, **passer la carte de proximité** devant le lecteur*.



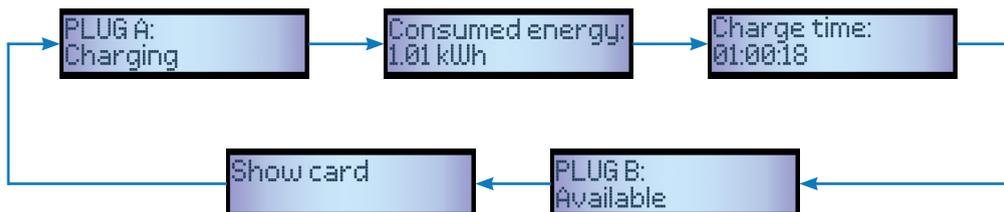
Ensuite, le voyant devient **bleu** et l'écran affiche la séquence de messages suivante :



*Si le lecteur de carte de proximité est désactivé, la charge démarre automatiquement lorsqu'un véhicule est détecté.

2. Branchez le **câble au véhicule**, choisissez une prise disponible (s'il y en a plusieurs) et branchez le **câble à la borne de recharge**.

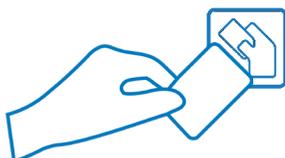
Après quoi, l'écran affiche la séquence de messages suivante :



Utilisation

B Arrêt de la charge

1. Tout d'abord, **passer la carte de proximité** devant le lecteur*.



Ensuite, le voyant devient **vert** et l'écran affiche le résumé de la charge :



*Si le lecteur de carte de proximité est désactivé, la charge s'arrête automatiquement lorsqu'un câble est déconnecté du véhicule.

2. **Débranchez** le câble des deux côtés.

Après quoi, le connecteur devient disponible et l'écran affiche la séquence de messages suivante :



4

A Introduction

La borne de recharge peut être configurée et gérée afin d'établir des préférences ou des paramètres spécifiques à l'aide du port de communication Ethernet situé sur l'appareil de commande principal.

B Équipement nécessaire

Avant de procéder à la configuration de la borne, vérifiez que tous les éléments suivants sont prêts :



Ordinateur fonctionnant sous Microsoft Windows (Windows XP minimum)



Câble UTP (paire torsadée non blindée)



IPSetup.exe

IPSetup.exe (logiciel fourni par Circontrol)

Configuration

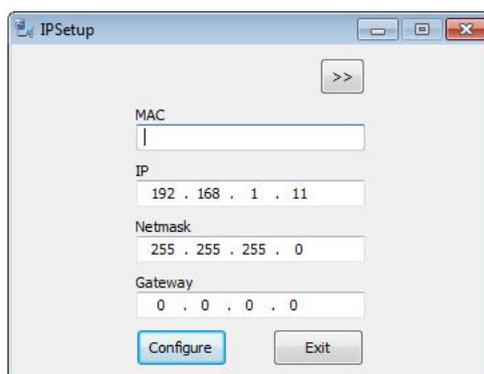
Connexion

Le paramètre réseau par défaut de la borne de recharge est défini sur « DHCP enabled » [DHCP activé]. Cela signifie que la borne de recharge essaiera d'obtenir une adresse IP à partir d'un serveur DHCP disponible sur le réseau.

Un PC doit être connecté à la borne de recharge à l'aide d'une adresse IP statique. Ils doivent être connectés au même réseau et dans la même plage.

Afin de modifier l'adresse IP de la borne de recharge, utilisez le logiciel IP Setup et procédez comme suit :

- Saisissez l'adresse MAC de l'appareil.
- Saisissez l'adresse IP souhaitée.
- Cliquez sur « Configure » [Configurer].



Ensuite, la page Internet de configuration s'ouvre automatiquement dans le navigateur Internet par défaut.

5

La page Internet de configuration vous permet, entre autres, de gérer la configuration du réseau et de mettre les appareils à niveau.

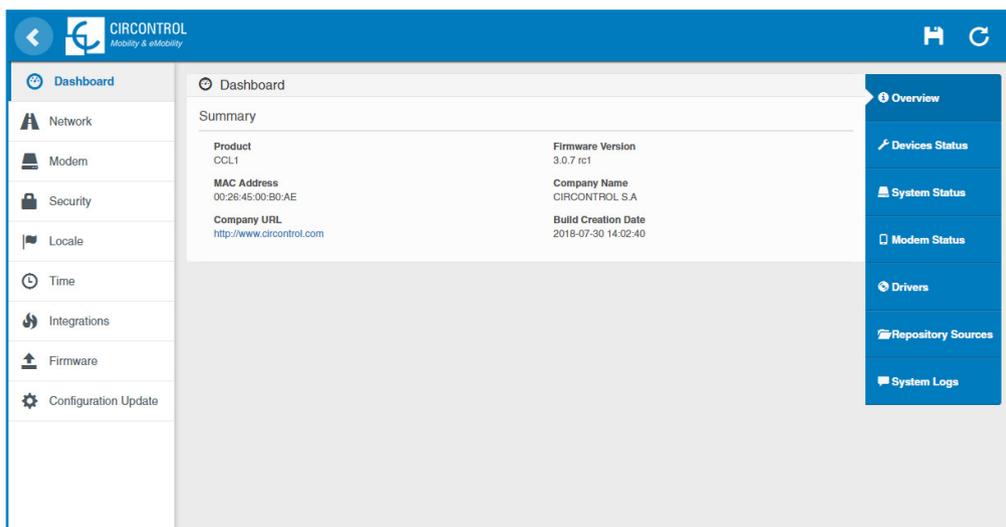
Pour y accéder, ouvrez un navigateur Internet, puis saisissez l'adresse IP que vous avez configurée précédemment.

A Tableau de bord

Présentation

La section « **Summary** » (Résumé) affiche notamment les informations suivantes :

- Version du microprogramme : version du microprogramme actuellement utilisée par la borne de recharge.
- Adresse MAC : identifiant de la carte réseau de la borne de recharge.



Page Internet de configuration

État des appareils

La section « **Devices Status** » (État des appareils) affiche les informations suivantes :

- Nom des appareils : nom des appareils de la borne de recharge.
- État : **OK** (en ligne)/**NOT OK** (hors ligne).

The screenshot shows the CIRCONTROL web interface. The top navigation bar is blue with the logo and the text "CIRCONTROL Mobility & eMobility". The left sidebar contains a list of menu items: Dashboard, Network, Modem, Security, Locale, Time, Integrations, Firmware, and Configuration Update. The main content area is titled "Dashboard" and "Devices Status". It displays a table with two columns: "Device Name" and "Status". The table contains two rows: "CCL1" with status "Ok" and "EVSE" with status "Error". On the right side, there is a vertical menu with options: Overview, Devices Status (selected), System Status, Modem Status, Drivers, Repository Sources, and System Logs.

Device Name	Status ^
CCL1	Ok
EVSE	Error

État du système

Les informations contenues dans cette section concernent essentiellement l'état du tableau de commande de la borne de recharge.

Cette section est nécessaire au personnel technique, mais ne présente pas d'information relative à la charge ou à la connexion externe de la borne de recharge.

The screenshot displays the CIRCONTROL web interface. The top header includes the logo and navigation icons. A left sidebar lists menu items: Dashboard, Network, Modem, Security, Locale, Time, Integrations, Firmware, and Configuration Update. The main content area is titled 'Dashboard' and shows 'System Status' with the following data:

Uptime 3d, 3h03m21s	MemUsed 97.91%
MemTotal 61 MB	MemFree 1 MB
cpu_usr 49%	cpu_sys 50%
disk_used 1.3M	disk_available 46.7M

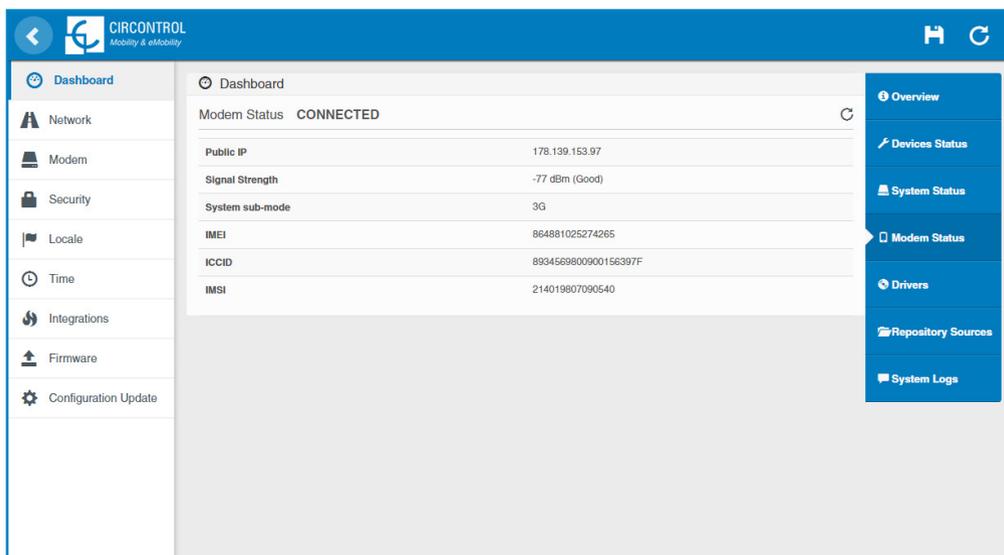
Below this, 'Ethernet RX/TX' is shown as 15.1 MB / 2.5 MB. The 'Network Status' section contains a table:

Protocol	Local Address	Foreign Address	State
tcp	0.0.0.0:www	0.0.0.0:*	LISTEN
tcp	0.0.0.0:www	0.0.0.0:*	LISTEN
tcp	0.0.0.0:www	0.0.0.0:*	LISTEN

A right sidebar contains additional menu items: Overview, Devices Status, System Status (highlighted), Modem Status, Drivers, Repository Sources, and System Logs.

État du modem

Lorsque la connexion cellulaire est établie, cette section affiche l'adresse IP publique, la puissance du signal et d'autres informations concernant la carte SIM.

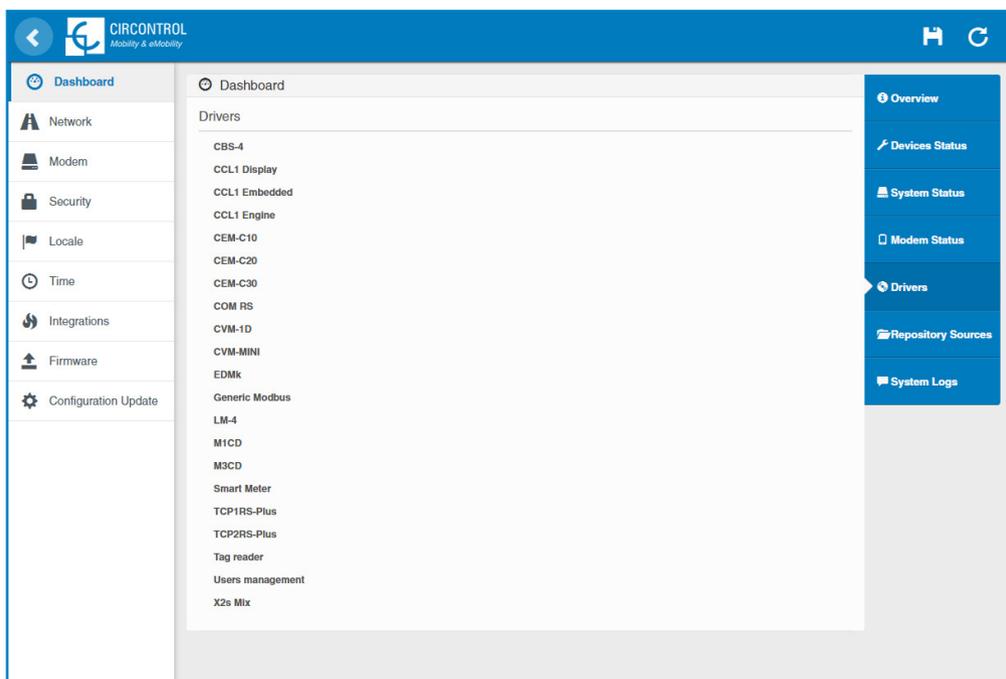


Le diagramme suivant illustre une échelle approximative portant sur la puissance du signal, qui peut varier selon l'emplacement de la borne de recharge.



Pilotes

Les informations contenues dans cette section concernent les pilotes dont la borne de recharge a besoin pour reconnaître les différents appareils qui la composent, tels que les compteurs, le dispositif de commande du mode 3, le lecteur RFID, etc.



Dossiers sources

Les informations contenues dans cette section concernent essentiellement le comportement interne de la borne de recharge.

Cette section est nécessaire au personnel technique, mais ne présente pas d'information relative à la charge ou à la connexion externe de la borne de recharge.

The screenshot displays the CIRCONTROL web interface. The top navigation bar includes a back arrow, the CIRCONTROL logo with the tagline 'Mobility & eMobility', and icons for home and refresh. The left sidebar contains a menu with items: Dashboard, Network, Modem, Security, Locale, Time, Integrations, Firmware, and Configuration Update. The main content area is titled 'Dashboard' and shows a list of 'Platform Sources', 'Engine Sources', 'Web Setup Sources', and 'Integration Sources'. Each source is listed with its file path and a corresponding number. A right-hand sidebar contains a vertical menu with items: Overview, Devices Status, System Status, Modem Status, Drivers, Repository Sources (highlighted), and System Logs.

Source Category	Path	Value
Platform Sources	/var/svn/ccl1/tags/3.0.7	793
Engine Sources	/var/svn/circarlife/raption/tags/5.1.6/motor	8130
Engine Sources	/var/svn/circarlife/raption/tags/5.1.6/common	8115
Engine Sources	/var/svn/libuild/tags/1.0	6
Engine Sources	/var/svn/circarlife/raption/tags/5.1.6/libs/XCZLib	751
Engine Sources	/var/svn/circarlife/raption/tags/5.1.6/libs/XCTools	7404
Engine Sources	/var/svn/circarlife/raption/tags/5.1.6/libs/XCRemote	6686
Web Setup Sources	/var/svn/embedded-web/tags/1.2.2	239
Integration Sources	/var/svn/circarlife/integrations/tags/1.6.2/bcpp1.5	7810
Integration Sources	/var/svn/circarlife/integrations/tags/1.6.2/bcpp1.6	7810
Integration Sources	/var/svn/circarlife/integrations/tags/1.6.5/bcpp-web	8218

Journaux système

Les journaux contenus dans cette section sont automatiquement générés par la borne de recharge. Il s'agit d'une liste détaillée des sessions de charge, des performances du système ou des activités des utilisateurs.

Ces journaux sont créés dès le démarrage de la borne de recharge. Ils sont enregistrés même en cas de redémarrage de la borne.

The screenshot shows the CIRCONTROL web interface. The main content area is titled "System Logs" and contains a table with the following data:

Date	Source	Severity	Message
Sep 18 22:40:53	(none)	user.err	kernel: [260580.030000] eth0: TX underrun, resetting buffers
Sep 18 22:40:52	(none)	user.err	kernel: [260579.080000] eth0: TX underrun, resetting buffers
Sep 15 20:20:01	(none)	user.info	pss[1064]: OFFLINE MODE: Event triggered
Sep 15 20:20:01	(none)	user.info	pss[1064]: HEARTBEAT - START UP: Event disabled
Sep 15 20:20:01	(none)	user.info	pss[1064]: HEARTBEAT - OFFLINE MODE: Event disabled
Sep 15 20:19:59	(none)	user.info	pss[1064]: HEARTBEAT - OFFLINE MODE: Event triggered
Sep 15 20:18:58	(none)	user.info	pss[1064]: XCDeviceEventServer.sendEvent: There is no listener
Sep 15 20:18:58	(none)	user.debug	pss[1064]: EVSE: PLUG B: State transition 0 -> -1 (internal coding 0 -> 12)
Sep 15 20:18:57	(none)	user.info	pss[1064]: XCDeviceEventServer.sendEvent: There is no listener
Sep 15 20:18:57	(none)	user.debug	pss[1064]: EVSE: PLUG A: State transition 0 -> -1 (internal coding 0 -> 12)
Sep 15 20:18:57	(none)	user.debug	pss[1064]: PLUG B.SOCKET: Charge relay opened
Sep 15 20:18:57	(none)	user.info	pss[1064]: PLUG B.SOCKET: MCB reset
Sep 15 20:18:57	(none)	user.info	pss[1064]: XCDeviceEventServer.sendEvent: There is no listener
Sep 15 20:18:57	(none)	user.debug	pss[1064]: Loading main document /: succesfull
Sep 15 20:18:57	(none)	user.debug	pss[1064]: PLUG A.SOCKET: Charge relay opened
Sep 15 20:18:57	(none)	user.info	pss[1064]: PLUG A.SOCKET: MCB reset
Sep 15 20:18:57	(none)	user.info	pss[1064]: XCDeviceEventServer.sendEvent: There is no listener
Sep 15 20:18:57	(none)	user.info	pss[1064]: PLUG B: Save state
Sep 15 20:18:57	(none)	user.debug	pss[1064]: PLUG B: Set beacon (R255, G0, B0)
Sep 15 20:18:57	(none)	user.info	pss[1064]: PLUG B: (OnStateChanged) Error
Sep 15 20:18:57	(none)	user.notice	pss[1064]: EVSE: Status 2
Sep 15 20:18:57	(none)	user.info	pss[1064]: XCDeviceEventServer.sendEvent: There is no listener

B Réseau

Cette section contient des informations relatives à la configuration de base des paramètres réseau. En cliquant sur l'onglet « **Network** » (Réseau), vous accédez à la page suivante :

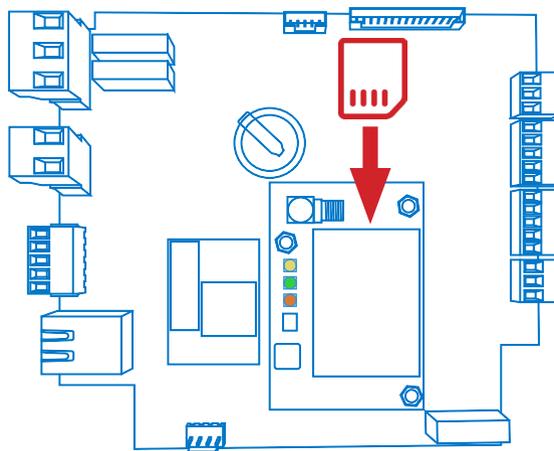
The screenshot displays the 'Network' configuration page in the CIRCONTROL interface. The page is organized into several sections:

- Hostname:** A text input field containing 'ccl1-4500b0ae'.
- DHCP:** A toggle switch set to 'OFF'.
- DHCP Client:** A greyed-out text input field.
- Public Address Manager:** A section containing an 'Address Type' dropdown menu set to 'Local Address' and a 'Public IP' greyed-out text input field.
- IP Address Settings:** A section containing:
 - IP Address:** A text input field with '192.168.110.15'.
 - Netmask:** A text input field with '255.255.255.0'.
 - Gateway:** A text input field with '192.168.110.254'.
 - Primary DNS server:** A text input field with '192.168.0.9'.
 - Secondary DNS server:** An empty text input field.

Valeur	Description
Hostname (Nom d'hôte)	Nom de la borne de recharge sur le réseau.
Address Type (Type d'adresse)	<p>•Local address (adresse locale) : sélectionnez cette option si le système central OCPP est connecté au même réseau privé que la borne de recharge. Elle est assignée au port Ethernet.</p> <p>•Static address (adresse statique) : sélectionnez cette option si le modem/routeur externe est différent de ceux mentionnés ci-dessous. Il doit disposer d'une adresse IP publique statique. Pour ce faire, adressez-vous au fournisseur de la carte SIM.</p> <p>REMARQUE : l'adresse IP publique doit être saisie manuellement dans la zone de texte « Public IP » [IP publique].</p> <p>•SIERRA Wireless Raven XE H2295EW : sélectionnez cette option uniquement lorsque le routeur cellulaire SIERRA Wireless RAVEN XE est connecté à la borne de recharge.</p> <p>•SIERRA Wireless AirLink LS300 : sélectionnez cette option uniquement lorsque le routeur cellulaire SIERRA Wireless AirLink LS300 est connecté à la borne de recharge.</p> <p>•Embedded modem (modem intégré) : sélectionnez cette option uniquement lorsque le modem est intégré au tableau de commande de la borne de recharge.</p> <p>•Teltonika RUT240 LTE : sélectionnez cette option uniquement lorsque le routeur cellulaire Teltonika RUT240 LTE est connecté à la borne de recharge.</p>
DHCP Client ID (ID client DHCP)	Identifiant client associé au serveur DHCP (s'il est disponible).
Public IP (IP publique)	Adresse IP publique statique à saisir si elle est transmise par le fournisseur de la carte SIM.
IP Address (Adresse IP)	Adresse IP assignée à la borne de recharge.
Netmask (Masque réseau)	Masque du réseau.
Gateway (Passerelle)	Passerelle du réseau.

Modem

Avant de configurer les communications cellulaires, insérez la carte SIM dans le modem comme suit :



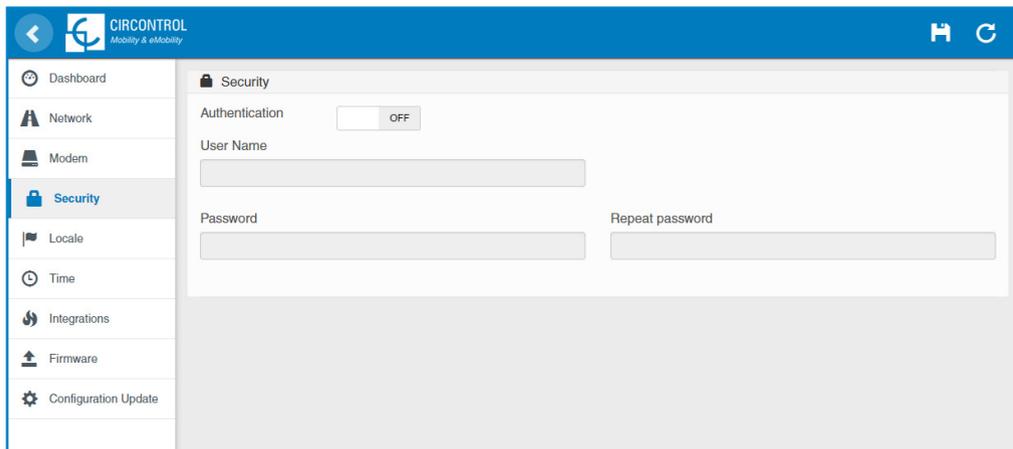
Si les trois LED ne s'allument pas après l'insertion de la carte SIM, vérifiez la configuration du modem.

Pour configurer le modem intégré, consultez la présente section afin de définir les paramètres transmis par l'opérateur réseau de la carte SIM.

Valeur	Description
APN	Nom du point d'accès (adressez-vous à l'opérateur réseau de la carte SIM).
User (Utilisateur)	Identifiants assignés au nom du point d'accès.
Password (Mot de passe)	REMARQUE : si aucun identifiant n'est nécessaire, saisissez « 1234 » dans les deux champs.
Ping IP	Adresse IP utilisée pour les tests ping de la borne de recharge.
Ping period (minutes)	Durée en minutes s'écoulant entre chaque test ping.
Reset timer (hours)	Minuteur (en heures) de réinitialisation du modem et des communications.
Reset on ping failure (Réinitialisation en cas d'échec du test ping)	<ul style="list-style-type: none"> •ON : activée •OFF : désactivée

Sécurité

Cette section contient des informations relatives à la configuration de base des paramètres de sécurité qui permettent d'éviter tout accès non autorisé à la page Internet de configuration. Tous les paramètres sont désactivés par défaut.



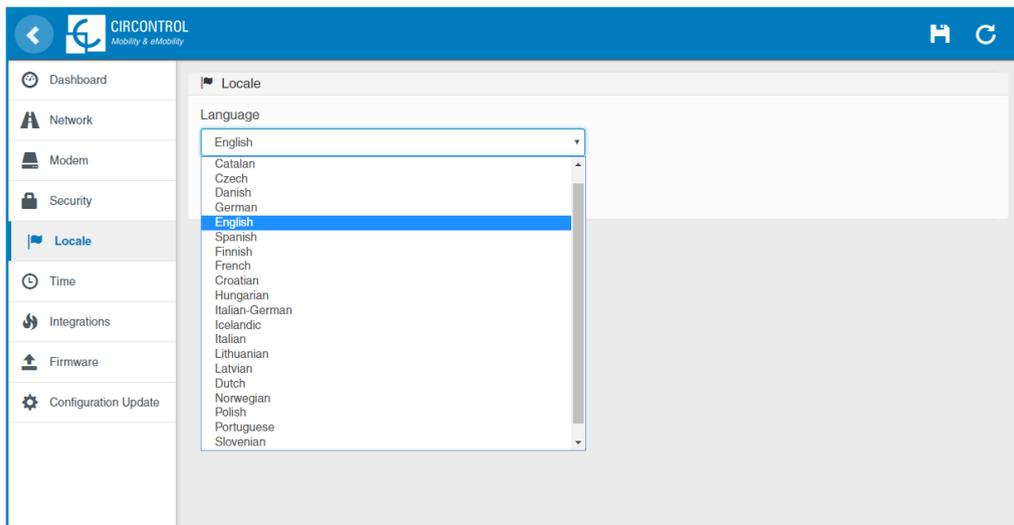
Valeur	Description
Authentication (Authentication)	ON : authentification activée/ OFF : authentification désactivée
User Name (Nom d'utilisateur)	Authentification à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe pour accéder à la page Internet de configuration.
Password (Mot de passe)	
Repeat password (Nouvelle saisie du mot de passe)	



N'oubliez pas les identifiants. Il n'existe aucun moyen de redémarrer la borne de recharge aux paramètres d'usine par défaut.

Langue

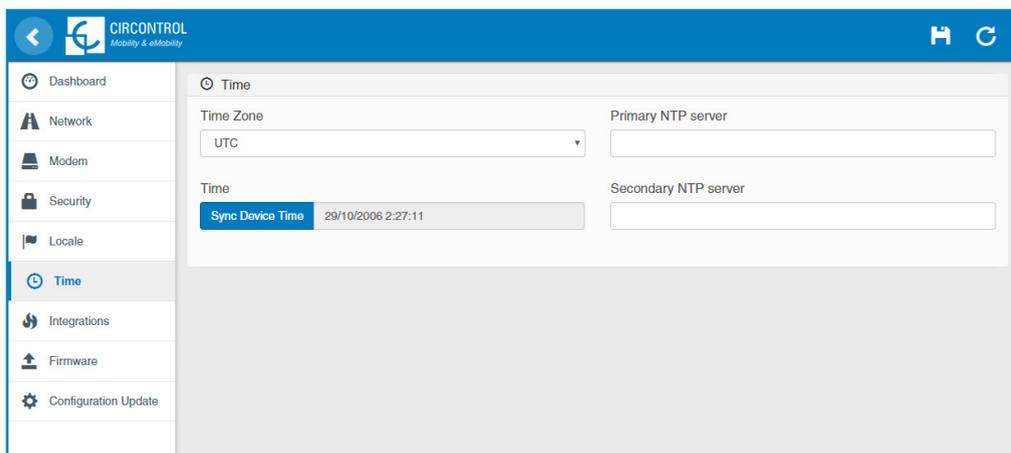
Cette section vous permet de modifier la langue de la borne de recharge.



Pour connaître la disponibilité des langues, adressez-vous à votre fournisseur local.

F Heure

Cette section vous permet de définir l'heure et le fuseau horaire de la borne de recharge.

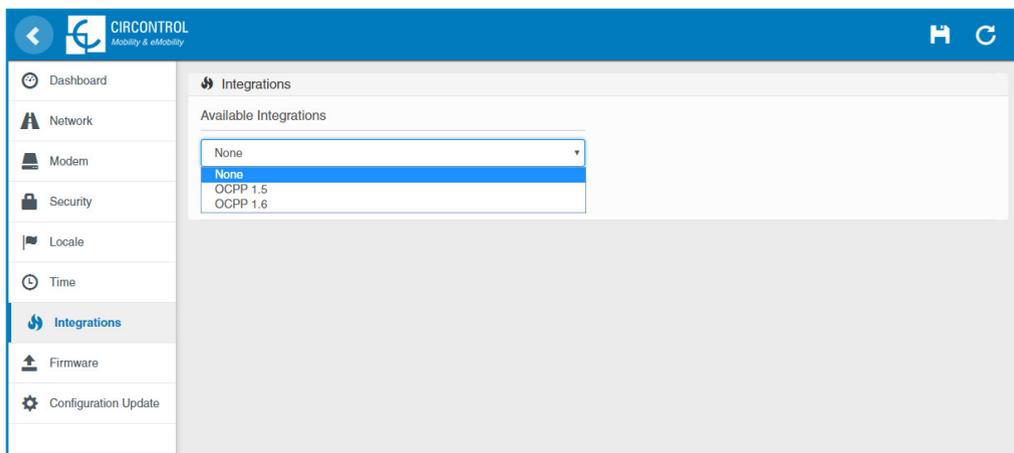


Valeur	Description
Time Zone (Fuseau horaire)	Permet de sélectionner le fuseau horaire de la borne de recharge en fonction de son emplacement.
Time (Heure)	Date et heure actuelles de la borne de recharge.
Primary NTP Server (Serveur NTP primaire)	Permet de synchroniser l'heure automatiquement à l'aide d'Internet.
Secondary NTP Server (Serveur NTP secondaire)	

Intégration

Cette section vous permet d'activer ou de désactiver le service OCPP de la borne de recharge.

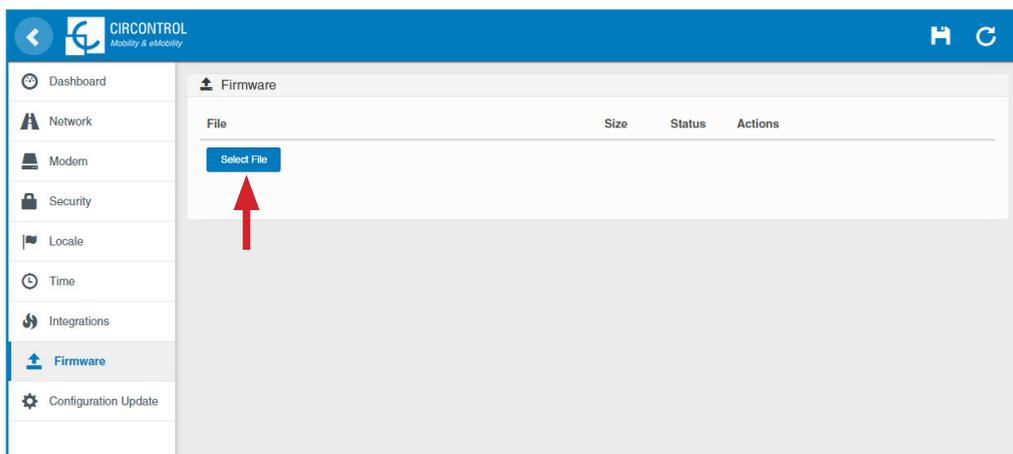
Les protocoles OCPP 1.5 et OCPP 1.6 sont disponibles dans la dernière version du microprogramme.



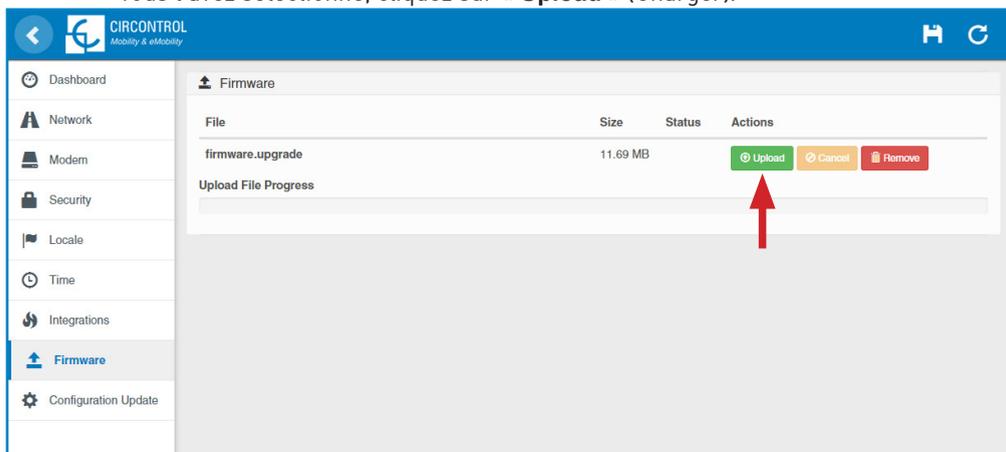
Pour plus d'informations concernant les paramètres et la configuration, reportez-vous au chapitre « **OCPP 1.5** » ou « **OCPP 1.6** » du présent manuel.

Microprogramme

Le microprogramme de la borne de recharge peut être mis à niveau à distance en cliquant sur le bouton « **Select File** » (Sélectionner un fichier).



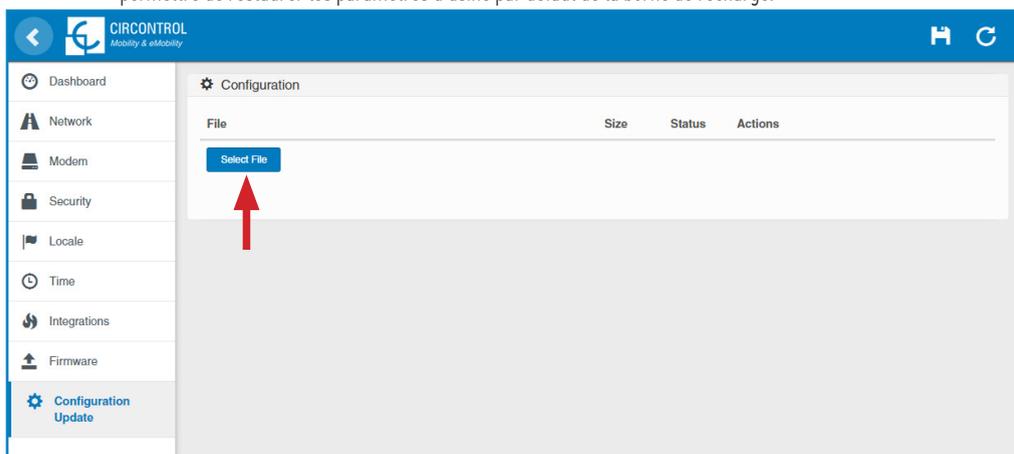
Une fenêtre vous permettant de sélectionner le fichier s'ouvre. Une fois que vous l'avez sélectionné, cliquez sur « **Upload** » (Charger).



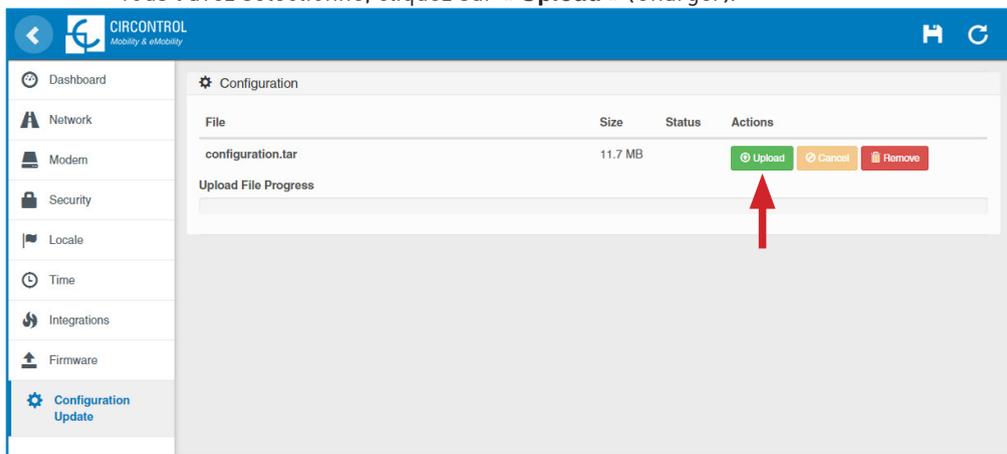
Pour obtenir la dernière version du microprogramme, contactez le service après-vente de CIRCONTROL. Des informations supplémentaires sont disponibles dans le chapitre « **Assistance** ».

Mise à jour de la configuration

La configuration de la borne de recharge peut être mise à jour à distance en cliquant sur le bouton « **Select File** » (Sélectionner un fichier). Cette option est destinée uniquement au personnel technique afin de leur permettre de restaurer les paramètres d'usine par défaut de la borne de recharge.



Une fenêtre vous permettant de sélectionner le fichier s'ouvre. Une fois que vous l'avez sélectionné, cliquez sur « **Upload** » (Charger).



Pour obtenir le fichier de configuration adapté, contactez le service après-vente de CIRCONTROL. Des informations supplémentaires sont disponibles dans le chapitre « **Assistance** ».





A Introduction

L'objectif du protocole OCPP (Open Charge Point Protocole) est d'uniformiser la communication entre la borne de recharge et un système central. Grâce à ce protocole ouvert, il est possible de connecter n'importe quel système central à n'importe quelle borne de recharge, indépendamment du fournisseur.

Suivez les étapes suivantes pour configurer le protocole OCPP 1.5 sur les bornes de recharge Circontrol.

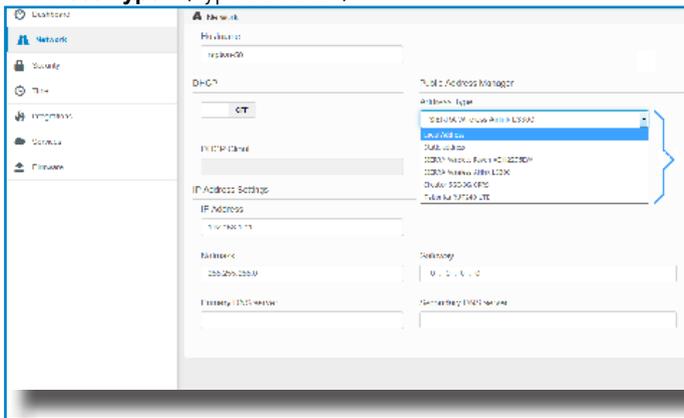
Protocole OCPP 1.5

B Avant de commencer

Suivez les étapes suivantes pour vérifier le bon fonctionnement du protocole 1.5.

Accédez à la **page Internet de configuration**, puis à l'onglet « **Network** » (Réseau).

La section « **Public Address Manager** » (gestionnaire d'adresse publique) définit où la borne de recharge doit obtenir l'adresse IP publique afin de l'envoyer ensuite au système dorsal. Plusieurs valeurs peuvent être sélectionnées dans la liste « **Address Type** » [Type d'adresse] :



Dans la liste « **Address Type** » (Type d'adresse), choisissez l'option correspondant à la topologie de votre serveur.

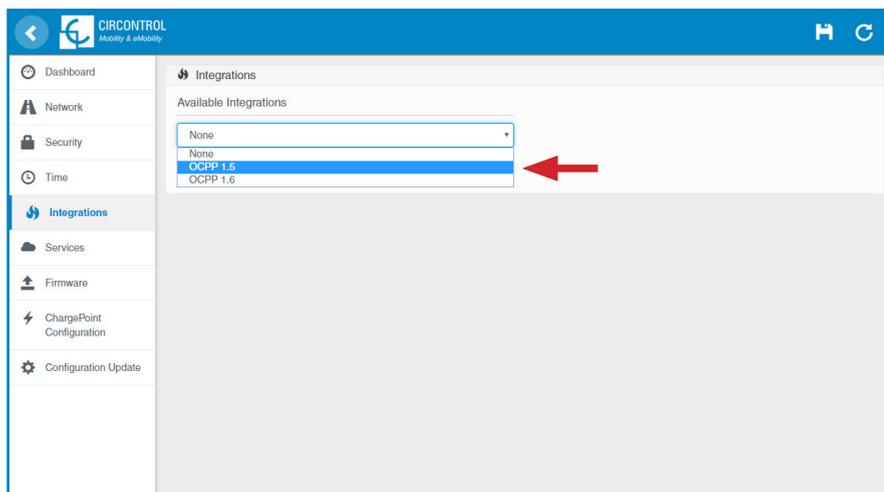
N'oubliez pas ensuite d'enregistrer les modifications à l'aide du bouton « **Save** » (Enregistrer) situé dans le coin supérieur droit de l'écran :



Accédez à la **page Internet de configuration**, puis à l'onglet « **Integrations** » (Intégration).

La borne de recharge prend en charge différentes versions du protocole OCPP, mais une seule de celles-ci peut être activée.

Revenez sur la page Internet de configuration, puis cliquez sur l'onglet « **Integrations** » (Intégration). Dans la liste « **Available Integrations** » (Intégrations disponibles), choisissez l'option correspondant à la stratégie du système dorsal, comme illustré sur l'image suivante :



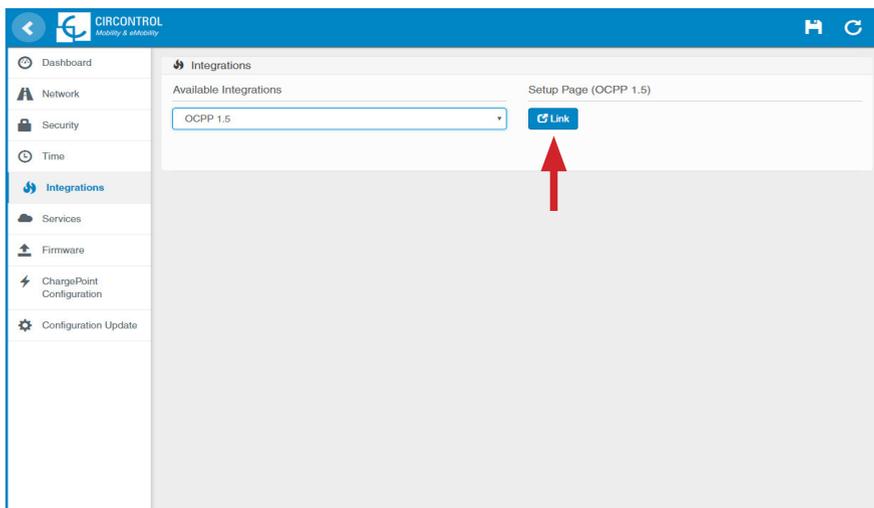
REMARQUE :si l'option « **None** » (Aucune) est sélectionnée, la borne de recharge fonctionne de manière autonome. Toutes les cartes d'identification sont autorisées à démarrer/arrêter une nouvelle charge et aucune demande n'est envoyée au système dorsal.

Configuration

Accédez à la **page Internet de configuration**, puis à l'onglet « **Integrations** » (Intégration).

Une fois que l'option OCPP 1.5 est sélectionnée, un lien vers la page de configuration du protocole OCPP s'affiche.

Cliquez sur le bouton du lien comme illustré sur l'image ci-dessous :



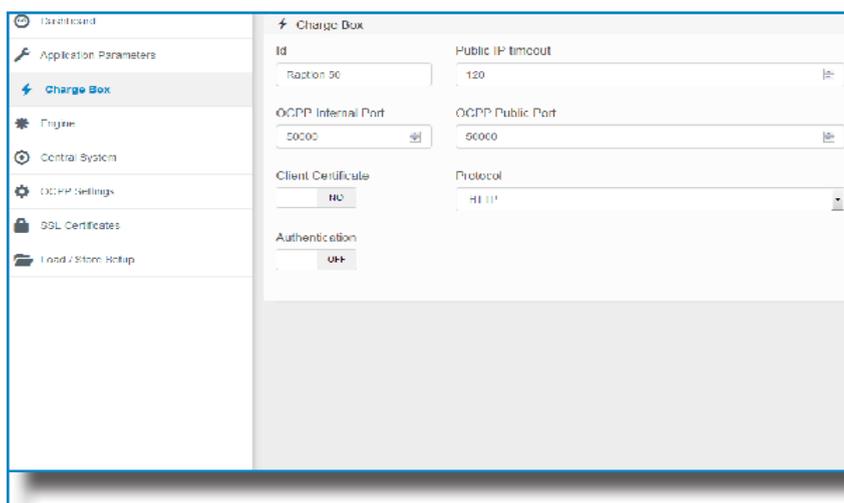
Une nouvelle page Internet s'ouvre et affiche les paramètres OCPP. Il est possible d'y accéder directement à l'aide de l'adresse suivante : `http://<IP>:8080/html/setup.html`

La première fois que l'intégration sélectionnée s'exécute sur la borne de recharge, cette dernière démarre en mode configuration et tous les champs sont vides.

Les paramètres sont toujours stockés même lorsque la borne de recharge est éteinte ou que l'intégration est désactivée/arrêtée.

Sur la page Internet du protocole OCPP, accédez à l'onglet « **Charge Box** » (Borne de recharge).

Vérifiez l'identifiant de la borne de recharge et les ports entrants conformément aux stratégies du système dorsal. Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.

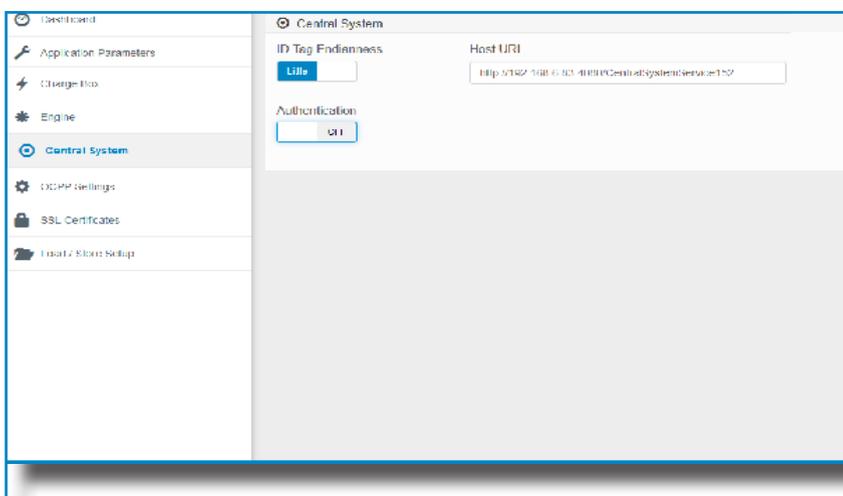


Valeur	Description
ID (Numéro d'identification)	Identifiant de la borne de recharge.
Public IP timeout (Délai d'attente de l'adresse IP publique)	Délai d'attente maximal pour obtenir l'adresse IP publique du modem 3G.
OCPP Internal port (Port interne OCPP)	Port d'écoute entrant destiné aux demandes (internes) à distance.
OCPP Public port (Port public OCPP)	Port d'écoute entrant destiné aux demandes (publiques) à distance.
Client Certificate (Certificat client)	Fourni par le système central.
Protocol (Protocole)	Si l'option HTTPS est sélectionnée, assurez-vous de disposer du certificat d'autorité de certification du serveur du système central.
Authentication (Authentification)	Activez l'authentification si besoin est.

Accédez à l'onglet « **Central System** » (Système central).

Les paramètres de cet onglet permettent à la borne de recharge de trouver l'emplacement du système central pour transmettre toutes les demandes.

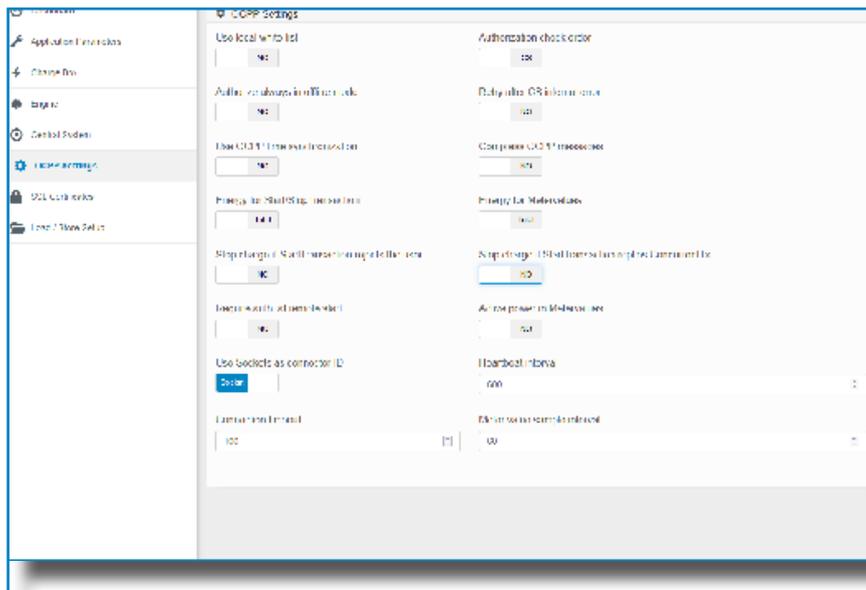
Vérifiez l'URL du système central conformément aux stratégies du système dorsal. Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.



Valeur	Description
ID Tag Endianness (Boutisme de la balise de l'ID)	Type de stockage des données du système.
Host URL (URL de l'hôte)	Adresse URL du système central.
Authentication (Authentification)	Un processus d'authentification peut être défini afin d'éviter toute modification de cette page.

Accédez à l'onglet « **OCPP Settings** » (Paramètres OCPP).

Vérifiez les paramètres OCPP conformément aux stratégies du système dorsal.
Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.



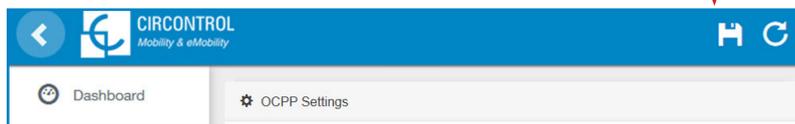
Avant d'effectuer toute modification, veuillez lire le tableau suivant et définir chaque option conformément à votre fournisseur dorsal.

Valeur	Description
Use local white-list (Utiliser la liste blanche locale)	<p>YES (OUI) : liste locale des utilisateurs autorisés --> activée</p> <p>NO (NON) : liste locale des utilisateurs autorisés --> désactivée</p>
Authorization check order (Ordre de vérification de l'autorisation)	<p>LOCAL :l'autorisation de l'identifiant se produit d'abord sur la liste blanche locale. Si l'utilisateur n'existe pas localement, une demande est envoyée au système dorsal afin d'obtenir l'autorisation.</p> <p>CS :la demande d'autorisation de l'identifiant est toujours envoyée au système dorsal.</p> <p>REMARQUE :ce paramètre s'applique uniquement lorsque la borne de recharge est en ligne ; autrement l'autorisation s'effectue uniquement localement.</p>
Authorize always in offline mode (Toujours accorder l'autorisation en mode hors ligne)	<p>YES (OUI) :si l'utilisateur ne figure pas sur la liste blanche locale et que la borne de recharge ne peut pas envoyer de demande au système dorsal, l'utilisateur est autorisé à démarrer une charge.</p> <p>NO (NON) :si l'utilisateur ne figure pas sur la liste blanche locale et que la borne de recharge ne peut pas envoyer de demande au système dorsal, l'utilisateur n'est pas autorisé à démarrer une charge.</p>
Retry after CS internal error (Recommencer après une erreur interne du système central)	<p>YES (OUI) :activée. Si les demandes StatusNotification, StartNotification ou StopNotification ne sont pas reçues correctement par le système dorsal, la borne de recharge réessaie de les envoyer jusqu'à ce qu'elles soient reçues.</p> <p>NO (NON) :désactivée.</p> <p>REMARQUE : des modifications spéciales doivent être apportées au système dorsal pour que la borne de recharge réessaie d'envoyer les messages.</p>

Valeur	Description
Use OCPP time synchronization (Synchroniser l'heure par OCPP)	<p>YES (OUI) :synchronisation de la date et de l'heure --> activée.</p> <p>NO (NON) :synchronisation de la date et de l'heure --> désactivée.</p> <p>*REMARQUE :la date et l'heure sont envoyées par le système dorsal à chaque réponse de signal.</p>
Compress OCPP messages (Compresser les messages OCPP)	<p>YES (OUI) :compression des messages transmis entre la borne de recharge et le système dorsal --> activée.</p> <p>NO (NON) :compression des messages transmis entre la borne de recharge et le système dorsal --> désactivée.</p> <p>*REMARQUE :avant d'activer cette option, demandez à l'administrateur du système dorsal si le système central la prend en charge.</p>
Energy for Start/Stop transaction (Énergie pour le démarrage/l'arrêt d'une charge)	<p>PARTIAL (PARTIELLE) :la valeur d'énergie consommée par le véhicule est envoyée entre le démarrage et l'arrêt de la charge.</p> <p>TOTAL (TOTALE) : le total effectif du compteur électrique est envoyé entre le démarrage et l'arrêt de la charge.</p>
Energy for MeterValues (Énergie pour MeterValues)	<p>PARTIAL (PARTIELLE) :envoie la consommation d'énergie partielle pendant la charge du véhicule.</p> <p>TOTAL (TOTALE) : envoie le total effectif du compteur électrique.</p>
Stop charge if StartTransaction rejects the user (Arrêter la charge si StartTransaction rejette l'utilisateur)	<p>YES (OUI) :arrêt de la charge existante après la réponse du système dorsal (StartTransaction.conf) émise lorsque l'utilisateur est bloqué, a expiré ou n'est pas valide.</p> <p>NO (NON) :la charge ne s'arrête pas même si le système dorsal rejette l'utilisateur (StartTransaction.conf).</p> <p>*REMARQUE :définissez cette option en fonction du système dorsal.</p>

Valeur	Description
Stop charge if StartTransaction replies ConcurrentTx (Arrêter la charge si StartTransaction renvoie ConcurrentTx)	<p>YES (OUI) :arrêt de la charge existante après la réponse du système dorsal (StartTransaction.conf) émise lorsqu'un utilisateur a déjà démarré une autre charge.</p> <p>NO (NON) :la charge ne s'arrête pas même si le système dorsal rejette l'utilisateur (StartTransaction.conf).</p> <p>*REMARQUE :définissez cette option en fonction du système dorsal.</p>
Require auth. At remote Start (Demander une autorisation lors du démarrage à distance)	<p>YES (OUI) :la borne de recharge envoie une demande d'autorisation avant le démarrage d'une nouvelle charge à distance.</p> <p>NO (NON) :la borne de recharge démarre une nouvelle charge à distance sans demande d'autorisation.</p>
Active Power in Meter-Values (Puissance active dans MeterValues)	<p>YES (OUI) :envoie la puissance (Power.Active.Import) et l'énergie (Energy.Active.Import.Register) consommées par le véhicule lors des demandes MeterValues.</p> <p>NO (NON) :seule l'énergie consommée est envoyée lors des demandes MeterValues.</p>
Heartbeat interval (Intervalle du signal)	Intervalle (en secondes) d'envoi du signal au système dorsal.
Connection timeout (Délai de connexion)	Délai (en secondes) s'écoulant avant la connexion au système central.
Meter value sample interval (Intervalle d'envoi d'échantillon de demandes MeterValues)	Intervalle (en secondes) d'envoi d'échantillon de demandes MeterValues s'écoulant durant la charge. *REMARQUE : les demandes MeterValues sont désactivées si cette option est définie sur 0 seconde.

N'oubliez pas ensuite d'enregistrer les modifications à l'aide du bouton « **Save** » (Enregistrer) situé dans le coin supérieur droit de l'écran :



Veillez patienter pendant l'application de la nouvelle configuration à la borne de recharge. Un message indiquant la progression de l'opération s'affiche :



Vérification

Après l'application des nouveaux paramètres, accédez à l'URL suivante depuis la borne de recharge afin de vérifier qu'elle est bien connectée à l'aide de l'intégration sélectionnée :

`http://<IP>/services/cpi/log?app=ocpp1.5`

Prêtez une attention particulière aux messages suivants :

```
4:55:49 raption user.debug ocpp1.5: Registering CB after boot
4:55:49 raption user.info ocpp1.5: Setting heartbeat interval to 300 s
4:55:49 raption user.info ocpp1.5: Heart-beat interval changed to 300
4:56:09 raption user.debug ocpp1.5: Synchro date: Done
4:56:09 raption user.info ocpp1.5: OCPP time synchronization
4:56:09 raption user.info ocpp1.5: CB boot notification: success
```

Si le message « **CB boot notification: success** » s'affiche, cela indique que la borne de recharge est bien connectée au serveur dorsal.

Autrement, si « **Registering CB in the CS: failed** » s'affiche, vérifiez les éléments suivants :

- URL du serveur dorsal : respect de la casse. Vérifiez que l'URL est correcte.
- Identifiant de la borne de recharge : respect de la casse. Vérifiez que l'identifiant saisi est identique à ce que le système dorsal attend.
- Connectivité : vérifiez que le modem est allumé et connecté à l'écran de l'interface homme-machine. Demandez au fournisseur du système dorsal si une demande a été reçue depuis la borne de recharge (BootNotification, StatusNotification ou HeartBeat) après la mise à niveau.



A Introduction

L'objectif du protocole OCPP (Open Charge Point Protocol) est d'uniformiser la communication entre la borne de recharge et un système central. Grâce à ce protocole ouvert, il est possible de connecter n'importe quel système central à n'importe quelle borne de recharge, indépendamment du fournisseur.

Suivez les étapes suivantes pour configurer le protocole OCPP 1.6 sur les bornes de recharge Circontrol.

Protocole OCPP 1.6

B Avant de commencer

Suivez les étapes suivantes pour vérifier le bon fonctionnement du protocole 1.6.

Accédez à la **page Internet de configuration**, puis à l'onglet « **Network** » (Réseau).

La section « **Public Address Manager** » (gestionnaire d'adresse publique) définit où la borne de recharge doit obtenir l'adresse IP publique afin de l'envoyer ensuite au système dorsal. Plusieurs valeurs peuvent être sélectionnées dans la liste « **Address Type** » (Type d'adresse) :

The screenshot shows the 'Network' configuration page in the CIRCONTROL interface. The left sidebar contains navigation options: Dashboard, Network (selected), Security, Time, Integrations, Services, Firmware, ChargePoint Configuration, and Configuration Update. The main content area is titled 'Network' and includes the following sections:

- Hostname:** raption-4500adeb
- DHCP:** OFF
- DHCP Client:** (empty field)
- IP Address Settings:**
 - IP Address:** 192.168.110.45
 - Netmask:** 255.255.255.0
 - Gateway:** 192.168.110.254
 - Primary DNS server:** 192.168.0.9
 - Secondary DNS server:** (empty field)
- Public Address Manager:**
 - Address Type:** Teltonika RUT240 LTE (selected)
 - Local Address:** Static address
 - SIERRA Wireless Raven XE H2295EW**
 - SIERRA Wireless Airlink LS300**
 - Circurator SGE-3G/GPRS**
 - Teltonika RUT240 LTE** (highlighted)

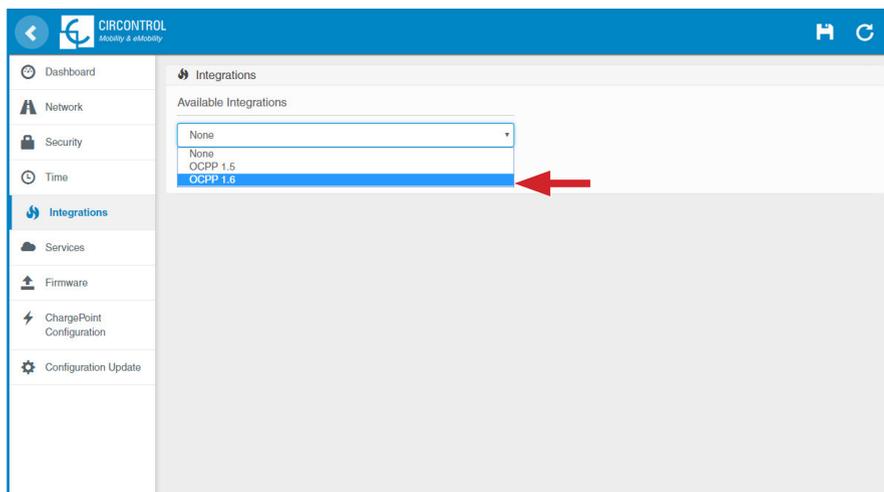
Dans la liste « **Address Type** » (Type d'adresse), choisissez l'option correspondant à la topologie de votre serveur. N'oubliez pas ensuite d'enregistrer les modifications à l'aide du bouton « **Save** » (Enregistrer) situé dans le coin supérieur droit de l'écran :



Accédez à la **page Internet de configuration**, puis à l'onglet « **Integrations** » (Intégration).

La borne de recharge prend en charge différentes versions du protocole OCPP, mais une seule de celles-ci peut être activée.

Revenez sur la page Internet de configuration, puis cliquez sur l'onglet « **Integrations** » (Intégration). Dans la liste « **Available Integrations** » (Intégrations disponibles), choisissez l'option correspondant à la stratégie du système dorsal, comme illustré sur l'image suivante :



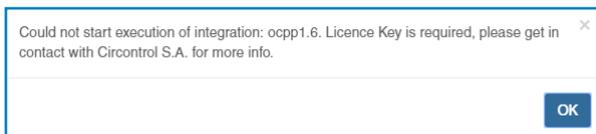
REMARQUE : si l'option « **None** » (Aucune) est sélectionnée, la borne de recharge fonctionne de manière autonome. Toutes les cartes d'identification sont autorisées à démarrer/arrêter une nouvelle charge et aucune demande n'est envoyée au système dorsal.



Licence requise : reportez-vous au chapitre suivant pour plus d'informations concernant son activation.

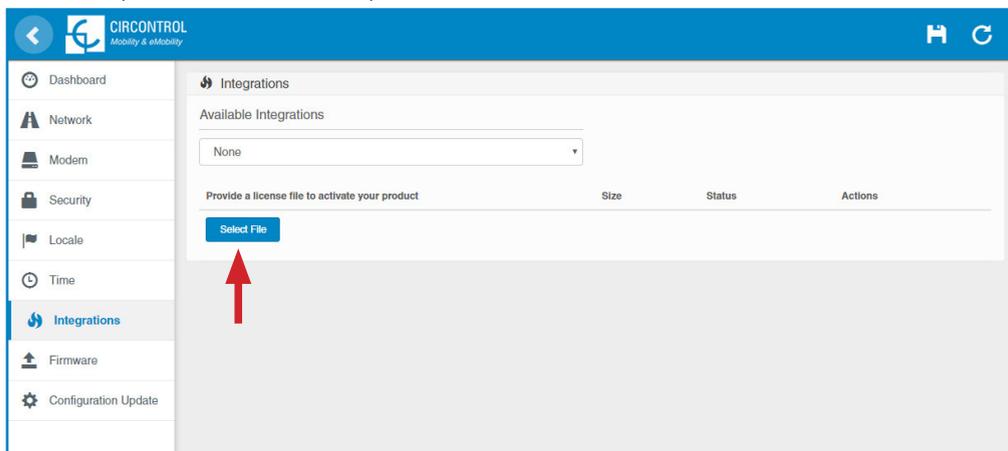
Activation de la licence

Si une licence n'est pas activée sur la borne de recharge, le message suivant s'affiche :

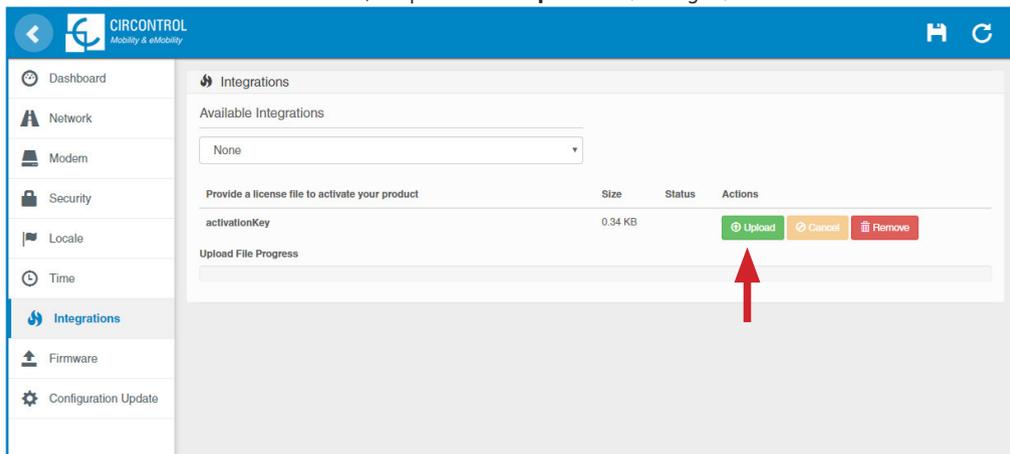


Pour obtenir le fichier de licence, contactez le service après-vente de CIRCONTROL. Des informations supplémentaires sont disponibles dans le chapitre « **Assistance** ».

La licence peut être activée en cliquant sur le bouton « **Select File** » (Sélectionner un fichier).



Une fenêtre vous permettant de sélectionner le fichier s'ouvre. Une fois que vous l'avez sélectionné, cliquez sur « **Upload** » (Charger).

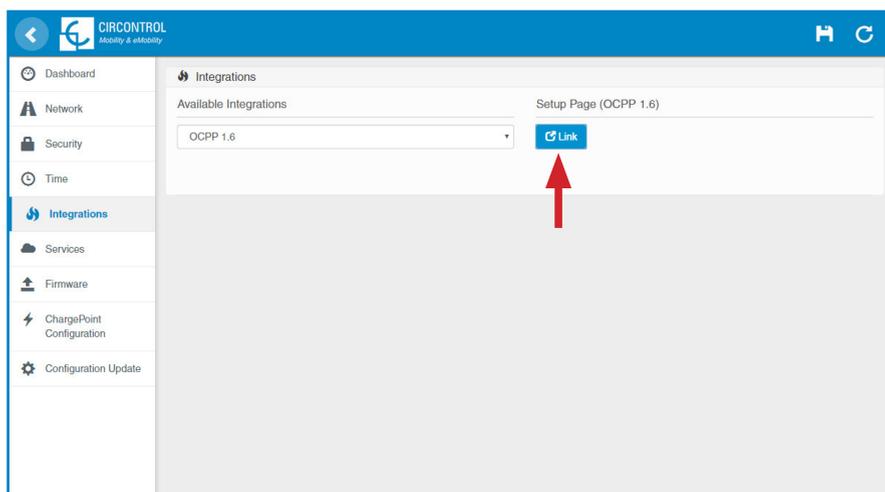


Configuration

Accédez à la **page Internet de configuration**, puis à l'onglet « **Integrations** » (Intégration).

Une fois que l'option OCPP 1.6 est sélectionnée, un lien vers la page de configuration du protocole OCPP s'affiche.

Cliquez sur le bouton du lien comme illustré sur l'image ci-dessous :



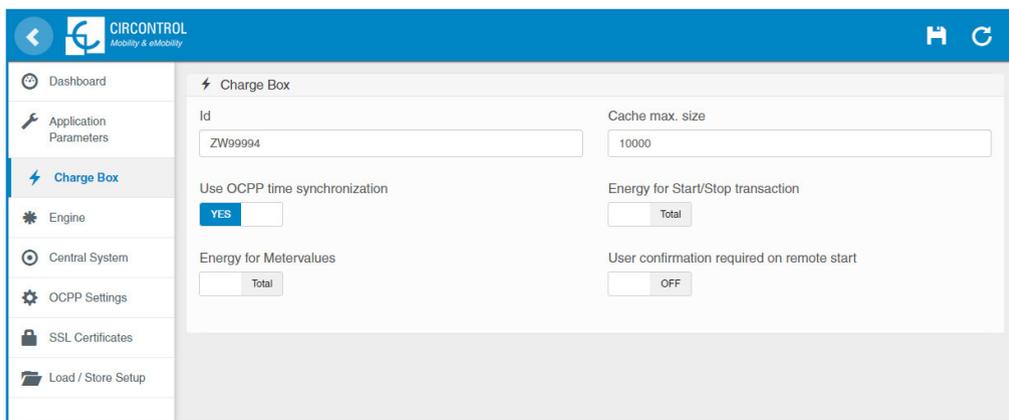
De nouveaux onglets s'ouvrent et affichent les paramètres OCPP. Il est possible d'y accéder directement à l'aide de l'adresse suivante : <http://<IP>:8080/html/setup.html>

La première fois que l'intégration sélectionnée s'exécute sur la borne de recharge, cette dernière démarre en mode configuration et tous les champs sont vides.

Les paramètres sont toujours stockés même lorsque la borne de recharge est éteinte ou que l'intégration est désactivée/arrêtée.

Sur la page Internet du protocole OCPP, accédez à l'onglet « **Charge Box** » (Borne de recharge).

Vérifiez l'identifiant de la borne de recharge et les ports entrants conformément aux stratégies du système dorsal. Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.



The screenshot displays the CIRCONTROL web interface for configuring a Charge Box. The interface has a blue header with the logo and navigation icons. A left sidebar contains a menu with the following items: Dashboard, Application Parameters, Charge Box (highlighted), Engine, Central System, OCPP Settings, SSL Certificates, and Load / Store Setup. The main content area is titled "Charge Box" and contains the following configuration fields:

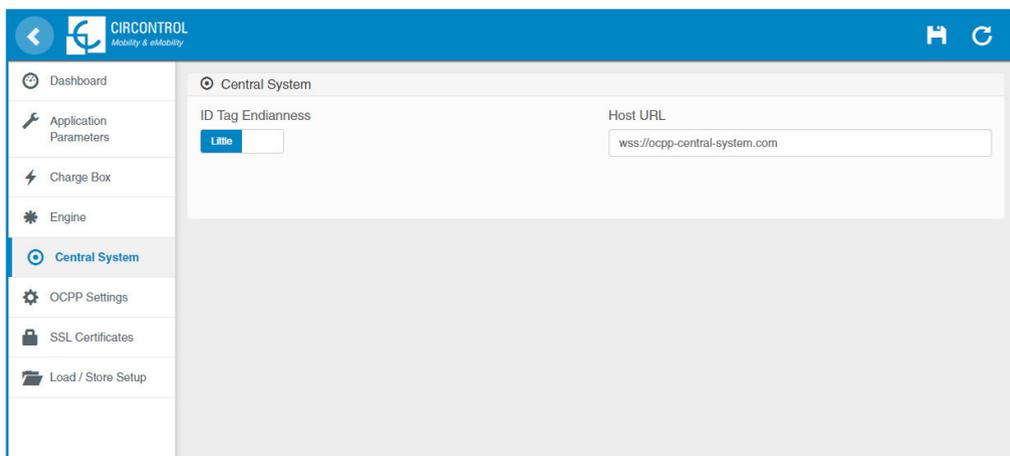
Field Name	Value
Id	ZW99994
Cache max. size	10000
Use OCPP time synchronization	YES
Energy for Start/Stop transaction	Total
Energy for Metervalues	Total
User confirmation required on remote start	OFF

Valeur	Description
ID [Numéro d'identification]	Identifiant de la borne de recharge.
Cache max. size (Taille max. du cache)	<p>Taille maximale du cache d'autorisation, qui permet de tenir automatiquement un registre des identifiants utilisés et autorisés par le système central.</p> <p>Il peut être consulté à l'URL suivante : <a href="http://<IP>:8080/services/cmd/dump_cache.xml">http://<IP>:8080/services/cmd/dump_cache.xml</p>
Use OCPP time synchronization (Synchroniser l'heure par OCPP)	<p>YES (OUI) :synchronisation de la date et de l'heure --> activée.</p> <p>NO (NON) :synchronisation de la date et de l'heure --> désactivée.</p> <p>*REMARQUE :la date et l'heure sont envoyées par le système dorsal à chaque réponse de signal.</p>
Energy for Start/ Stop transaction (Énergie pour le démarrage/l'arrêt d'une charge)	<p>PARTIAL (PARTIELLE) :la valeur d'énergie consommée par le véhicule est envoyée entre le démarrage et l'arrêt de la charge.</p> <p>TOTAL (TOTALE) : le total effectif du compteur électrique est envoyé entre le démarrage et l'arrêt de la charge.</p>
Energy for Meter-Values (Énergie pour MeterValues)	<p>PARTIAL (PARTIELLE) :envoie la consommation d'énergie partielle pendant la charge du véhicule.</p> <p>TOTAL (TOTALE) : envoie le total effectif du compteur électrique.</p>
User confirmation required on remote start (Confirmation de l'utilisateur requise lors d'un démarrage à distance)	<p>ON (activée) : confirmation de l'utilisateur nécessaire aux démarrages à distance (c'est-à-dire en touchant l'écran).</p> <p>OFF (désactivée) : confirmation de l'utilisateur facultative pour les démarrages à distance.</p>

Accédez à l'onglet « **Central System** » (Système central).

Les paramètres de cet onglet permettent à la borne de recharge de trouver l'emplacement du système central pour transmettre toutes les demandes.

Vérifiez l'URL du système central conformément aux stratégies du système dorsal. Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.



Valeur	Description
ID Tag Endianness (Boutisme de la balise de l'ID)	Type de stockage des données du système.
Host URL (URL de l'hôte)	Adresse URL du système central.

Accédez à l'onglet « **OCPP Settings** » (Paramètres OCPP).

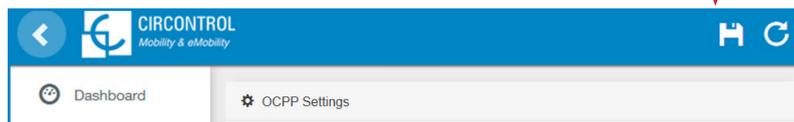
Vérifiez les paramètres OCPP conformément aux stratégies du système dorsal. Contactez le système central pour obtenir les paramètres de configuration.

Valeur	Description
<p>Authorization cache enabled (Cache d'autorisation activé)</p>	<p>YES (OUI) : une liste locale est tenue concernant les identifiants utilisés et autorisés par le système central.</p> <p>NO (NON) : l'autorisation des identifiants utilisés est demandée directement au système central.</p>
<p>Authorize remote Tx requests (Autoriser les demandes de charges à distance)</p>	<p>YES (OUI) : la borne de recharge envoie une demande d'autorisation lorsque le système central effectue un démarrage à distance.</p> <p>NO (NON) : la borne de recharge démarre la charge lorsque le système central effectue un démarrage à distance.</p>
<p>Local pre-authorize (Préautorisation locale)</p>	<p>YES (OUI) : la borne de recharge recherche les identifiants autorisés localement sans attendre l'autorisation du système central.</p> <p>NO (NON) : la borne de recharge envoie une demande d'autorisation au système central concernant les identifiants utilisés.</p>
<p>Allow offline Tx for unknown Id (Permettre les charges hors ligne pour les identifiants inconnus)</p>	<p>YES (OUI) : lorsque la borne est hors ligne, les utilisateurs présentant un identifiant inconnu sont autorisés à démarrer une charge.</p> <p>NO (NON) : lorsque la borne est hors ligne, les utilisateurs présentant un identifiant inconnu ne sont PAS autorisés à démarrer une charge.</p>
<p>Local authorize off-line (Autorisation locale hors ligne)</p>	<p>YES (OUI) : lorsque la borne est hors ligne, les utilisateurs autorisés localement peuvent démarrer une charge.</p> <p>NO (NON) : lorsque la borne est hors ligne, les utilisateurs autorisés localement ne sont PAS autorisés à démarrer une charge.</p>
<p>Stop transaction on invalid Id (Arrêter la charge lorsque l'identifiant n'est pas valide)</p>	<p>YES (OUI) : arrêt de la charge existante après la réponse du système central émise lorsque l'utilisateur est bloqué, a expiré ou n'est pas valide.</p> <p>NO (NON) : la charge ne s'arrête pas même si le système dorsal rejette l'utilisateur.</p>

Valeur	Description
Stop transaction when EV unplugged (Arrêter la charge lorsque le véhicule électrique est débranché)	<p>YES (OUI) : la charge s'arrête lorsque le câble est déconnecté du véhicule.</p> <p>NO (NON) : la charge ne s'arrête pas lorsque le câble est déconnecté du véhicule. De plus, si le câble est rebranché, le transfert d'électricité est de nouveau autorisé. L'utilisateur doit présenter son identifiant pour arrêter la charge.</p>
Unlock CP side when EV unplugged (Déverrouiller la borne de recharge lorsque le véhicule électrique est débranché)	<p>YES (OUI) : la borne de recharge déverrouille le connecteur lorsque le câble est déconnecté du véhicule.</p> <p>NO (NON) : le connecteur de la borne de recharge reste verrouillé lorsque le câble est déconnecté du véhicule. L'utilisateur doit présenter son identifiant pour déverrouiller le connecteur.</p>
Supported profiles (Profils pris en charge)	<p>Liste des profils pris en charge par la borne de recharge.</p> <p>*REMARQUE : ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.</p>
Maximum number of configuration Keys (Nombre maximal de clés de configuration)	<p>Nombre maximal de clés de configuration que le système central peut demander.</p> <p>*REMARQUE : ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.</p>
Heartbeat interval (Intervalle du signal)	<p>Durée en secondes s'écoulant entre chaque signal.</p> <p>*REMARQUE : si vous définissez cette valeur à 0, le signal est désactivé.</p>
WebSocket ping interval (Intervalle de ping WebSocket)	<p>Durée en secondes s'écoulant entre chaque test ping.</p> <p>*REMARQUE : si vous définissez cette valeur à 0, le test ping/pong WebSocket est désactivé.</p>
Metervalue (select one or more) (MeterValue (sélectionner une ou plus))	<p>Liste des valeurs prises en charge pour les demandes MeterValues.</p> <p>*REMARQUE : maintenez la touche Ctrl enfoncée pour sélectionner plusieurs valeurs à mesurer.</p>
Transaction message attempts (Tentatives d'envoi de demande de charge)	<p>Nombre de fois que la borne de recharge doit tenter d'envoyer une demande au système central.</p>

Valeur	Description
Meter value sample interval (Intervalle d'envoi d'échantillon de demandes MeterValues)	<p>Durée en secondes s'écoulant entre chaque demande MeterValues durant une charge en cours.</p> <p>*REMARQUE : si vous définissez cette valeur à 0, les demandes MeterValues sont désactivées.</p>
Transaction message retry interval (Intervalle de tentatives d'envoi de demande de charge)	<p>Durée en secondes s'écoulant entre chaque tentative d'envoi de demande de charge.</p> <p>*REMARQUE : si vous définissez cette valeur à 0, les tentatives sont désactivées.</p>
Charging cable connection timeout (Délai de connexion du câble de charge)	<p>Délai en secondes pendant lequel la borne de recharge doit attendre que l'utilisateur branche/débranche le câble.</p> <p>*REMARQUE : ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.</p>
Local authList enabled (Liste d'autorisation locale activée)	<p>YES (OUI) :la liste d'autorisation locale est activée.</p> <p>NO (NON) :la liste d'autorisation locale est désactivée.</p>
Local auth list max. length (Longueur maximale de la liste d'autorisation locale)	<p>Taille maximale de la liste d'autorisation locale (liste d'identifiants pouvant être synchronisée avec le système central).</p> <p>Elle peut être consultée à l'URL suivante : <a href="http://<IP>:8080/services/cmd/dump_localList.xml">http://<IP>:8080/services/cmd/dump_localList.xml</p> <p>*REMARQUE : ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.</p>
Send local list max. length (Longueur maximale de la liste d'autorisation locale à envoyer)	<p>Nombre maximal d'identifiants que le système central peut envoyer en une seule demande.</p> <p>*REMARQUE : ce champ est informatif et ne peut pas être modifié.</p>
Reserve connector zero supported (Réservation sur le connecteur zéro prise en charge)	<p>YES (OUI) :la borne de recharge prend en charge les réservations du connecteur 0. Cette réservation n'est pas effectuée pour un connecteur spécifique. Un connecteur reste disponible pour la balise d'identifiant (idTag) réservée.</p> <p>NO (NON) :la borne de recharge ne prend PAS en charge les réservations du connecteur 0.</p>

N'oubliez pas ensuite d'enregistrer les modifications à l'aide du bouton « **Save** » (Enregistrer) situé dans le coin supérieur droit de l'écran :



E Vérification

Après l'application des nouveaux paramètres, accédez à l'URL suivante depuis la borne de recharge afin de vérifier qu'elle est bien connectée à l'aide de l'intégration sélectionnée :

`http://<IP>/services/cpi/log?app=ocpp1.6`

Si le message « **CB boot notification: success** » s'affiche, cela indique que la borne de recharge est bien connectée au serveur dorsal.

Autrement, si « **Registering CB in the CS: failed** » s'affiche, vérifiez les éléments suivants :

- URL du serveur dorsal : respect de la casse. Vérifiez que l'URL est correcte.
- Identifiant de la borne de recharge : respect de la casse. Vérifiez que l'identifiant saisi est identique à ce que le système dorsal attend.
- Connectivité : vérifiez que le modem est allumé et connecté à l'écran de l'interface homme-machine. Demandez au fournisseur du système dorsal si une demande a été reçue depuis la borne de recharge (BootNotification, StatusNotification ou HeartBeat) après la mise à niveau.

8

Client SCADA

L'adresse IP assignée précédemment permet de se connecter à la borne de recharge afin d'en suivre l'état en temps réel.

Pour ce faire, il convient d'utiliser le **logiciel client CirCarLife** fourni par le service d'assistance/après-vente de Circontrol ou à télécharger depuis la page Expert Area du site Internet de Circontrol.

REMARQUE :le logiciel Java doit être installé sur l'ordinateur afin de pouvoir exécuter le logiciel client. Pour télécharger la dernière version de Java, rendez-vous sur le site Internet suivant : www.java.com.



Notez qu'un GRAND volume de données mobile sera consommé si vous utilisez une connexion à distance nécessitant une communication par 3G/4G avec la borne de recharge pour gérer ses paramètres.

Gestion

CCL1Engine - PowerStudio Scada

Options Views General

Previous Next Devices Graph Table Events Properties Print

OCL1Engine 4/8/13 1:44:22 PM

Bollard state

Leakage	✓	Reset	OFF
Tamper	✓		
Tilt	✓		

PLUG A

Status	Available	Charge relay	
Car connected		Active energy (kWh)	535,440
Connector lock	Lock Unlock	Partial active energy (kWh)	0,000
Reserved	0 Reserve Release	Charge request date	
Charge	Remote start Remote stop Paused	Charge begin date	
Enable	Enable Disable	Charge end date	
Leakage	✓ Reset OFF	Charge time	
		Last charge stop	Stopped by user

PLUG B

Status	Available	Charge relay	
Car connected		Active energy (kWh)	45,440
Connector lock	Lock Unlock	Partial active energy (kWh)	0,000
Reserved	0 Reserve Release	Charge request date	
Charge	Remote start Remote stop Paused	Charge begin date	
Enable	Enable Disable	Charge end date	
Leakage	✓ Reset OFF	Charge time	
		Last charge stop	Stopped by user

Server OK (CCL1 - 192.168.0.25:80)



DON- NÉES	SPÉCIFICATIONS	
MÉCANIQUES	Voyant	Témoin RVB
	Indice de protection du boîtier	IP44/IK8
	Matériau du boîtier	Aluminium et ABS
	Porte du boîtier	Porte frontale fermée à clé
	Poids net	55 kg
	Dimensions (l x h x p)	450 x 1 550 x 290 mm
ÉLECTRIQUES	Alimentation secteur	1 P + N + T/3 P+ N + T
	Tension d'entrée	230 VCA +/- 10 %/400 VCA +/- 10 %
	Fréquence	50/60 Hz
CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES	Température de fonctionnement	de -5 °C à +40 °C
	Température de fonctionnement avec le kit à basse température (en option)	de -25 °C à +40 °C
	Température d'entreposage	de -5 °C à +40 °C
	Humidité maximale tolérée	de 5 % à 95 % sans condensation
PROTECTIONS	Dispositif de sécurité	DDR type A (30 mA)/type B (en option)
	Protection contre les surintensités	Disjoncteur miniature IEC 60898-1 (courbe C)
	Protection contre les surtensions (en option)	Protection contre les surtensions transitoires IEC 61643-11 (classe II)

Informations techniques

DONNÉES GÉNÉRALES	
Écran	Écran tactile de 8"
	LCD et affichage multilingue
Lecteur RFID	ISO/IEC 14443 A
Lecteur RFID Legic (en option)	ISO/IEC 14443 A+B ISO/IEC 18092 ECMA-340 ISO/IEC 15693 Legic Prime
Compteur	MID Classe 1 – EN50470-1/3
Ethernet	10/100BaseTX (TCP-IP)
Données mobiles (en option)	Modem intégré 4G LTE/3G/GPRS
	Modem 4G LTE/point d'accès WiFi/3G/GRPS
Protocole de l'interface	Protocole OCPP 1.5/1.6J (en option)

MODÈLE*	CONNECTEURS	INTENSITÉ DE SORTIE	PUISSANCE DE SORTIE
S	Prise type 2	32 A	7,4 kW
	Prise type 2	32 A	7,4 kW
SS	CEE 7/3	16 A	3,6 kW
	CEE 7/3	16 A	3,6 kW
S One	Prise type 2	32 A	7,4 kW
T	Prise type 2	32 A	22 kW
	Prise type 2	32 A	22 kW
TM	Prise type 2	32 A	22 kW
	CEE 7/3	16 A	3,6 kW
T One	Prise type 2	32 A	22 kW
TM4	Prise type 2/CEE 7/3	32 A/16 A	22 kW/3,6 kW
	Prise type 2/CEE 7/3	32 A/16 A	22 kW/3,6 kW
C63	Câble type 2	63 A	43 kW

(*) Pour connaître la disponibilité des modèles, adressez-vous à votre fournisseur local.

(**) Section de câble minimale recommandée pour l'intensité maximale d'entrée en courant alternatif. Un technicien qualifié doit calculer la section de câble adaptée conformément aux conditions spécifiques à l'installation.



10

Assistance

Pour toute question ou information complémentaire, veuillez contacter notre **service après-vente**.



ps-support@circontrol.com



circontrol.com



(+34) 937 362 940



(+34) 937 362 941



CIRCONTROL

Mobility & eMobility

**MANUEL D'INSTRUCTIONS
DES BORNES DE LA GAMME
CIRCONTROL EVOLVE SMART**

Guide complet d'utilisation
et de configuration de votre
borne Post ou WallBox eVolve.

V1.3, édition de novembre 2019